GYVENIMO TĖKMĖ

Pastebėjimai
Analizės metu teritorijoje išskyrėme šešis pagrindinius ją formuojančius elementus: miškus, raguvas, Neries upės baseiną, geležinkelį, buvusias industrines teritorijas ir naujai besikuriančią gyvenvietę. Nors šie elementai kuria savitą kraštovaizdžio charakterį ir turi rekreacinį potencialą, jų tarpusavio ryšius apsunkina sudėtingas reljefas – statūs šlaitai, kalvos ir natūralios raguvos, taip pat geležinkelio infrastruktūra. Dėl šių barjerų dalis teritorijų išlieka sunkiai pasiekiamos.

Ieškojome galimybių įveiklinti esamus ryšius, įveikti judėjimo barjerus ir atverti iki šiol sunkiai pasiekiamas erdves, išlaikant kuo mažesnę intervenciją į gamtinę aplinką.
Tikslas – ne pakeisti teritoriją, o atskleisti joje slypintį potencialą ir sujungti tai, ką atskyrė laikas, reljefas ir infrastruktūra.

ERDVĘ FORMUOJANTYS ELEMENTAI



Neries upės baseinas



Miškai



Raguvos



Geležinkelis

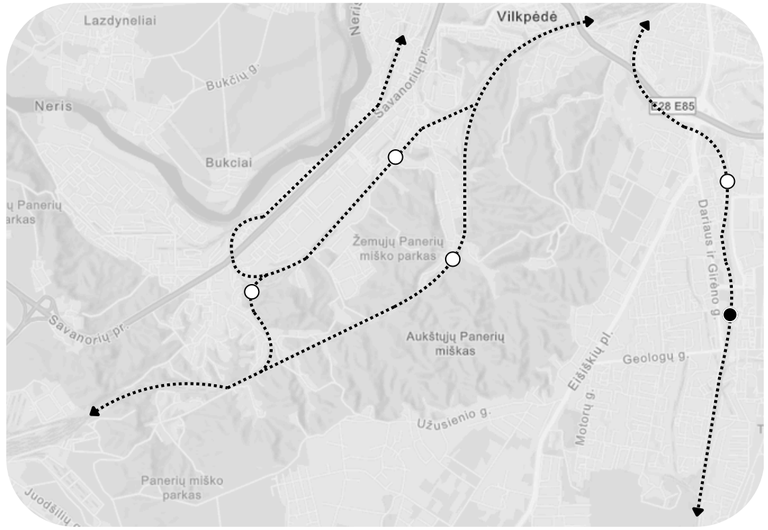


Industrinės teritorijos

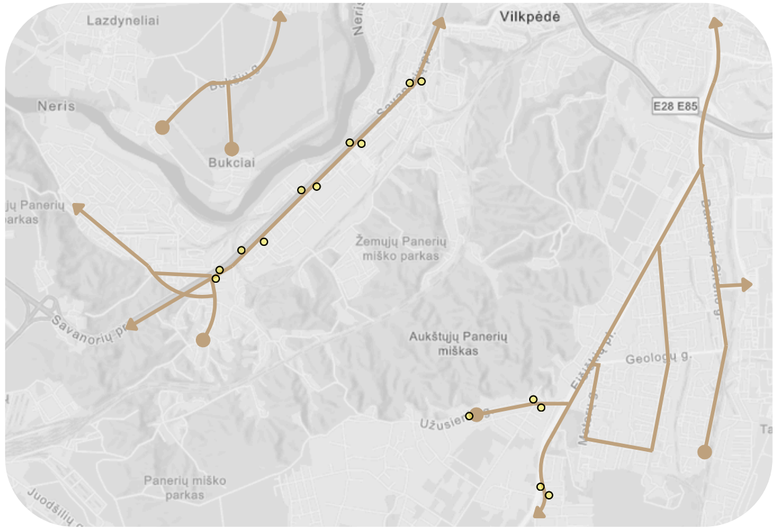


Besivystantis Launagių kvartalas

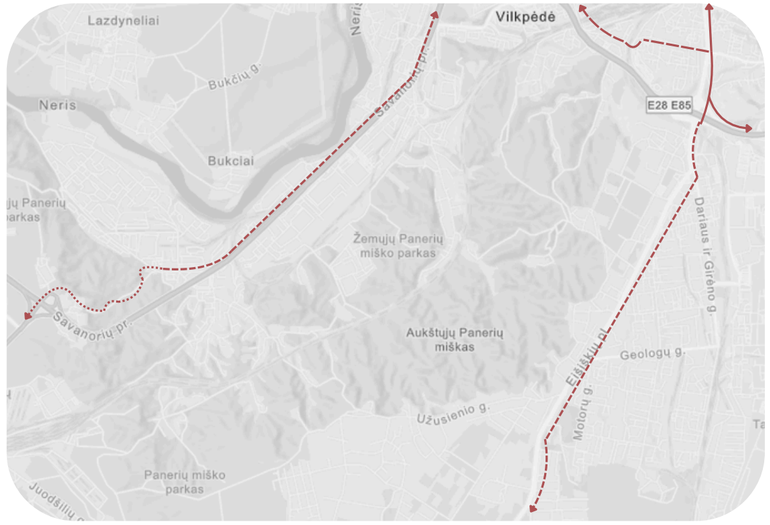
Susisiekimo sistemos analizė



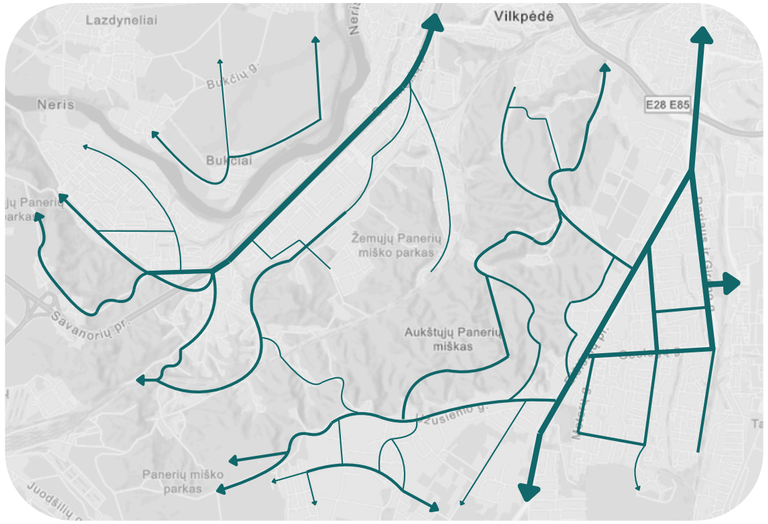
Geležinkelio bėgiai
Projektuojamos bėginio transporto stotelės
Esamos bėginio transporto stotelės



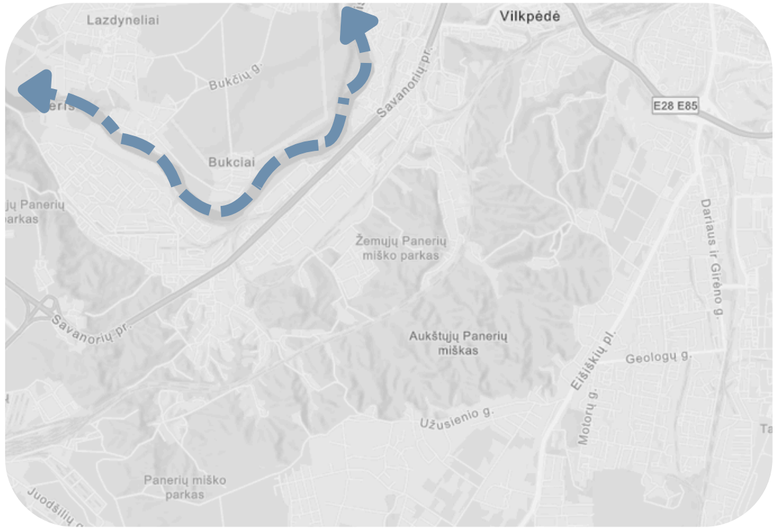
Viešojo transporto maršrutai
Viešojo transporto stotelės



Projektuojami dviračių takai
Esami dviračių takai

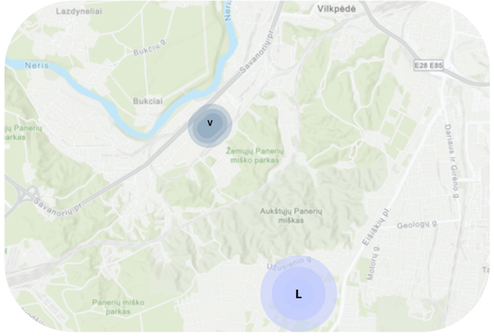


Pagrindinės pėsčiųjų vaikščiojimo kryptys

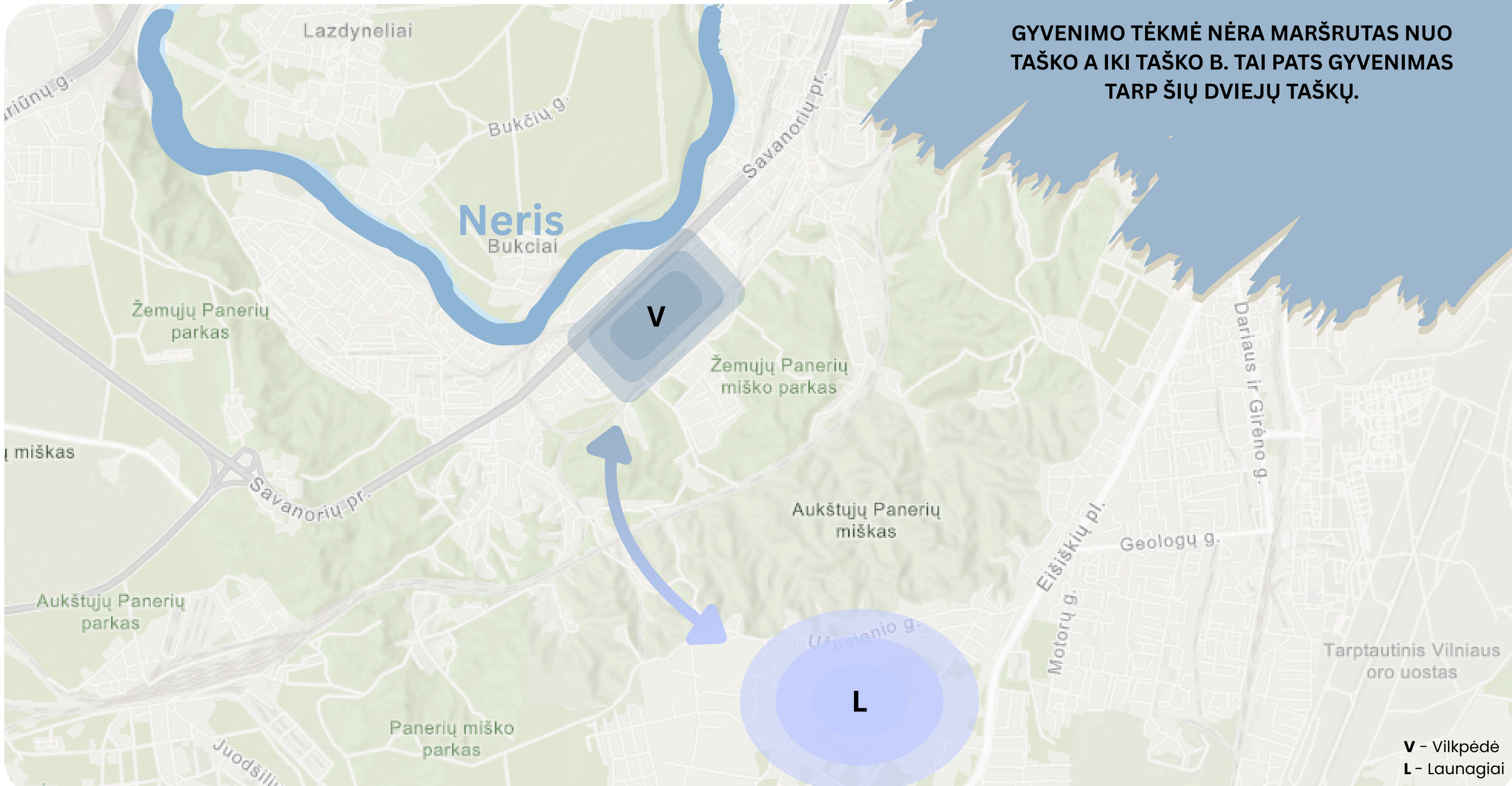


Galima vandens transporto trasa

Vieta miesto kontekste:



Trūkstamas ryšys

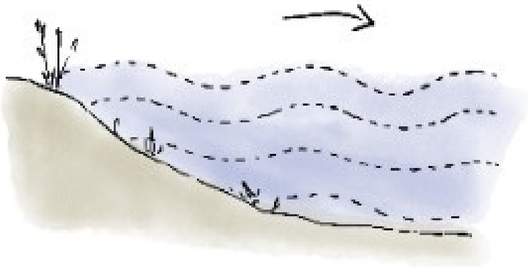


Gyvenimo tėkmės kryptimi

Koncepcijos ištakos – Neries upės tėkmė, tampanti simboline kryptimi, vedančia nuo naujai besikuriančių Launagių naują gyvenimo etapą pradedančios Vilkpėdės link. Sekant upės kryptimi, atsiveria ne tik fizinis ryšys tarp teritorijų, bet ir Žemųjų bei Aukštųjų Panerių gamtinio kraštovaizdžio, miesto struktūrų ir žmogaus patirčių visuma.



Upės tėkmė simbolizuoja nenutrūkstamą gyvenimo procesą. Ji teka, keičiasi, prisitaiko prie aplinkos, tačiau niekada nesustoja. Panašiai kinta ir miestas – naujos gyvenvietės tampa pradžia, istorinės teritorijos atranda naują paskirtį, o kraštovaizdis išlieka visą šią kaitą lydinčiu gyvu pagrindu. Todėl upės tėkmė tampa ne tik jungties geografiniu orientyru, bet ir gyvenimo, laiko bei nuolatinės transformacijos metafora.

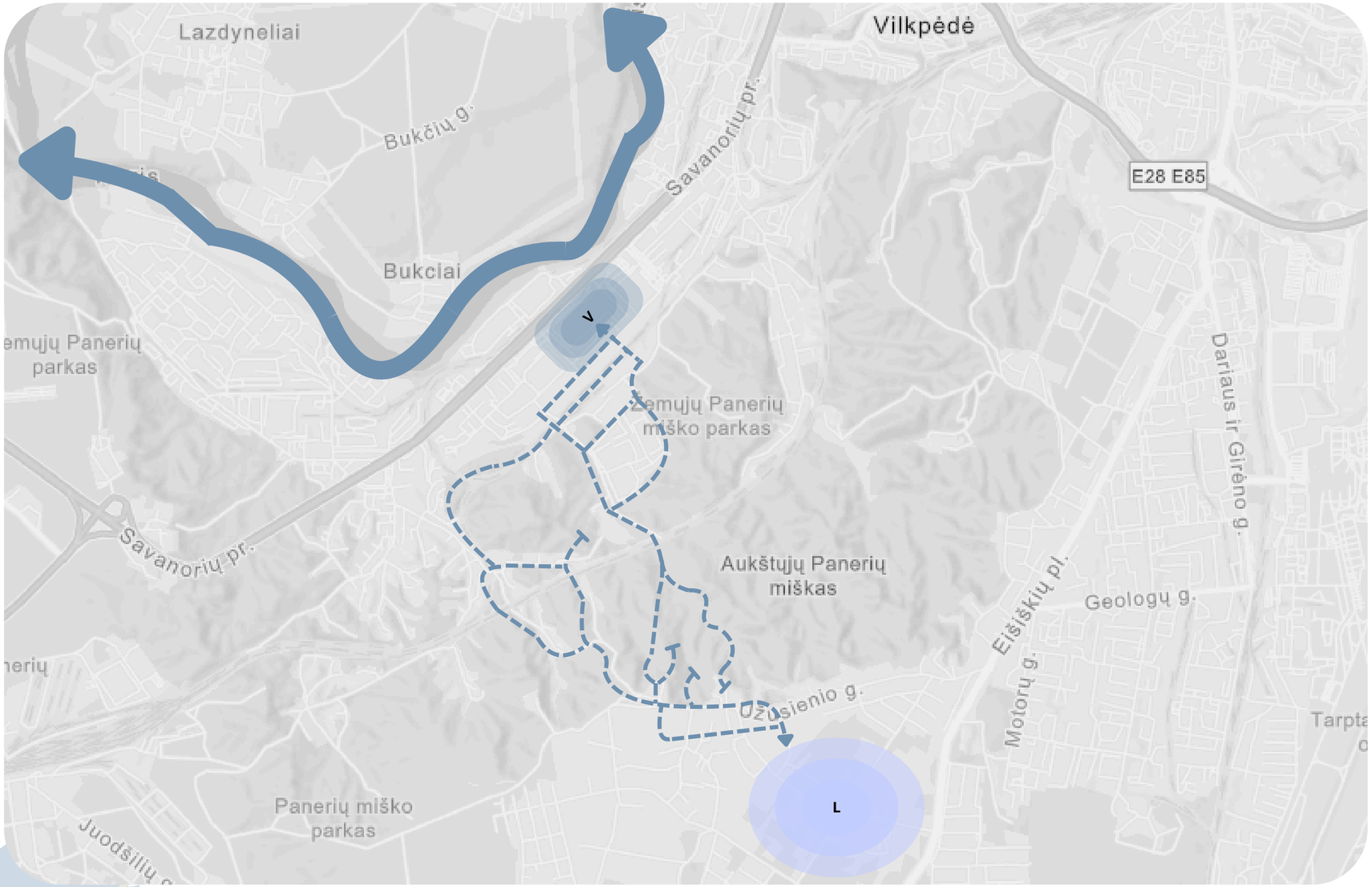


Nuo naujos pradžios Launagiuose, per Panerių miškų gyvybę, iki atgimstančios Vilkpėdės – kurti ne vien kelią tarp dviejų vietų, o vientisą gyvenimo tėkmę. Erdvę, kurioje susilieja gamtos ritmas, miesto atmintis ir žmogaus kasdienybė, o kiekvienas kelionės etapas tampa ne tik perėjimu į kitą vietą, bet ir naujos patirties pradžia.



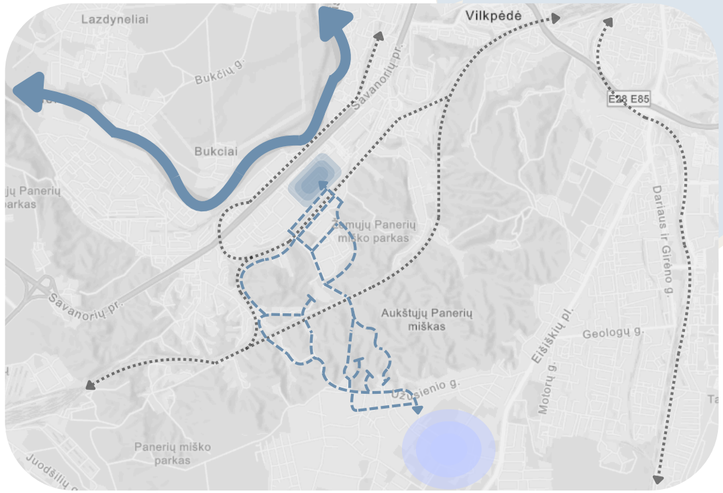
Tako trajektorijos formavimas

Galimos jungtys tarp Launagių ir Vilkpėdės miesto kontekste



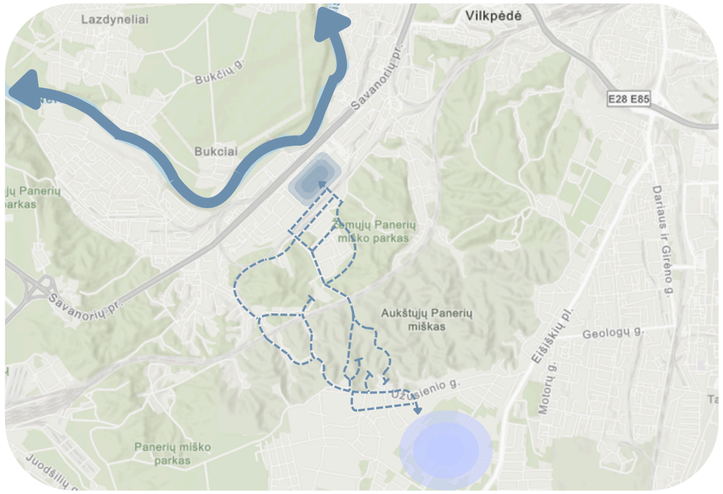
Neris
Galimos jungtys
Fiziniai barjerai

Geležinkelio kontekste



Geležinkelio bėgiai
Neris
Galimos jungtys

Gamtinio karkaso kontekste



Gamtinis karkasas
Neris
Galimos jungtys

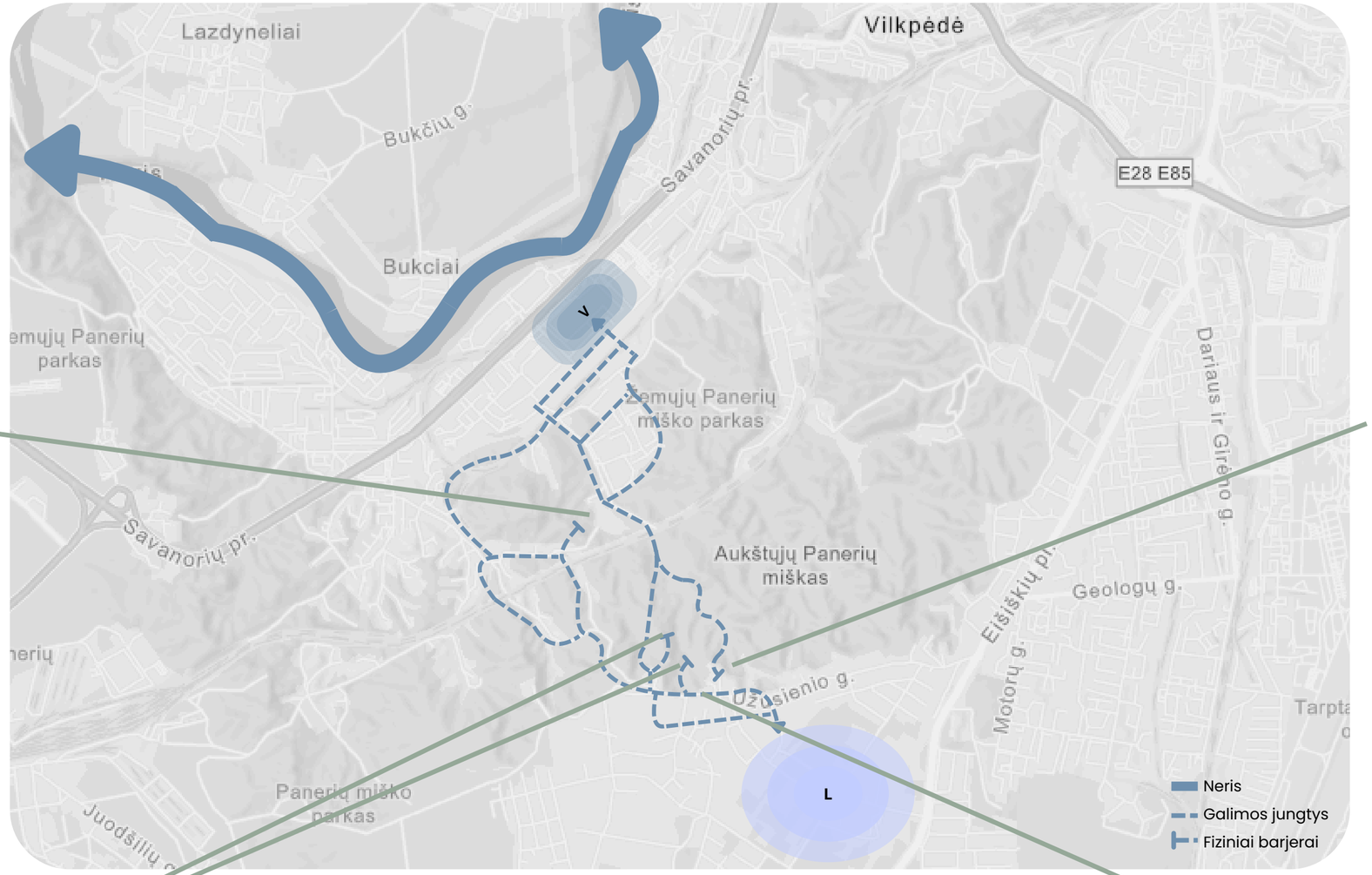
Gamtinės sąlygos ir urbanistiniai apribojimai



Privačiame sklype esanti automobilių stovėjimo aikštelė



Statūs ir sunkiai praeinami šlaitai



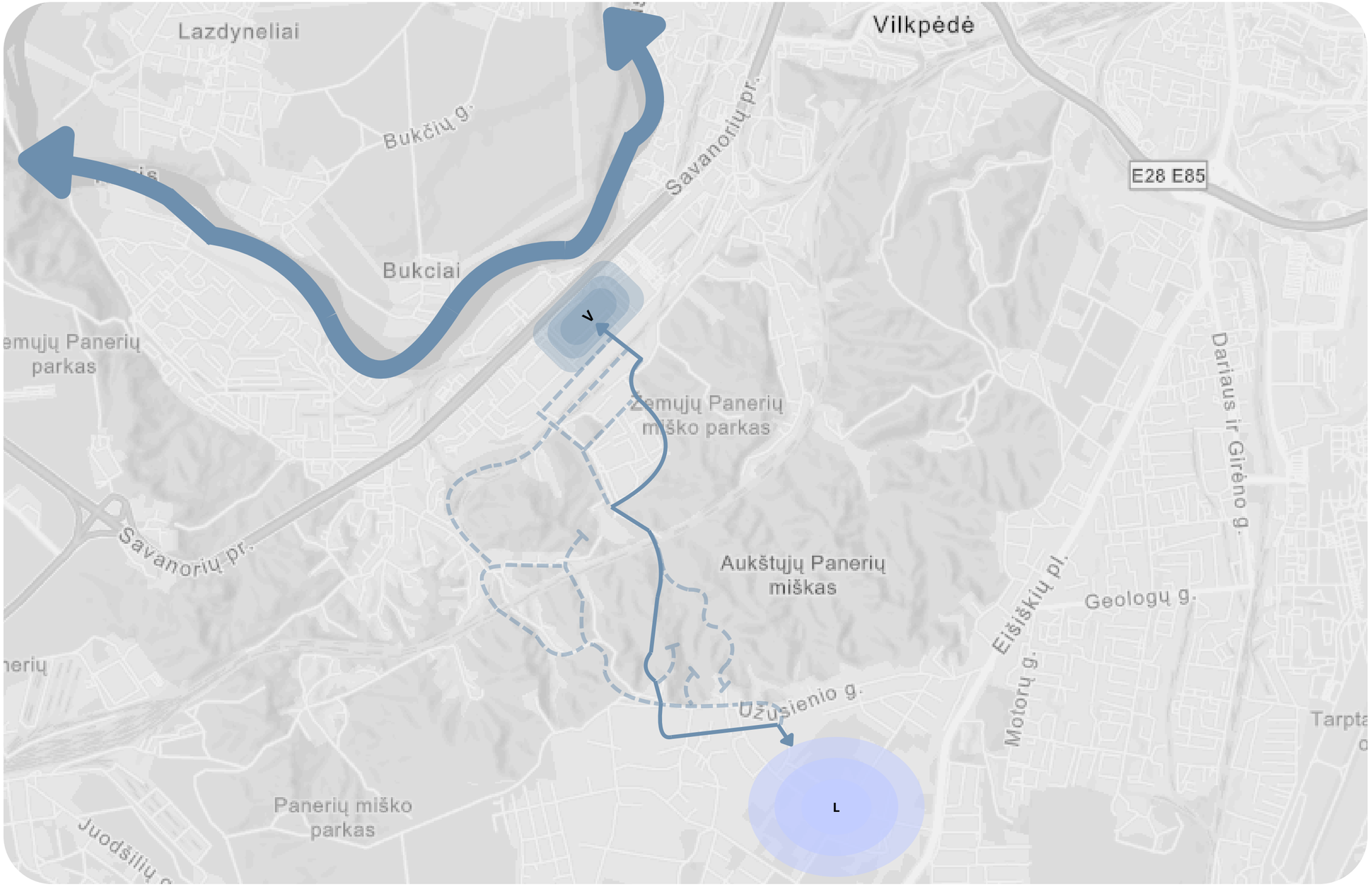


Aukštųjų Panerių miške gausu skardžių, kurie dėl slidžios dangos nėra saugūs vaikščioti



Gatvėje nėra šaligatvio ir trūksta pločio įrengti einančių žmonių srautui pritaikytą šaligatvį

Tako trajektorijos formavimas

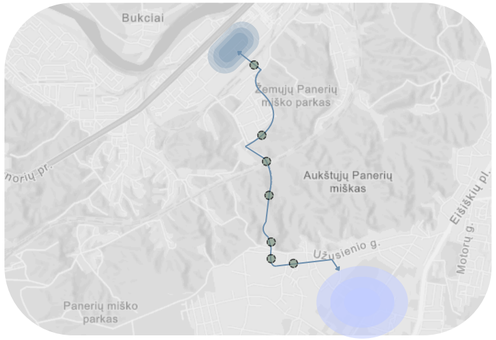


Pagrindinis tikslas buvo ne nubrėžti tiesiausią jungtį tarp Launagių ir Vilkpėdės, o atrasti natūraliausią jos trajektoriją kraštovaizdyje.

Rinkdami tako trasą, atsižvelgėme į reljefo ypatumus, esamą gamtinę situaciją, privačių sklypų ribas ir intuityvius žmogaus judėjimo scenarijus.

Siekėme, kad jungtis organiškai įsilietų į aplinką, išnaudotų natūralias kraštovaizdžio galimybes ir išvengtų perteklinės intervencijos į gamtinį karkasą.

Detalizuojamos teritorijos



Takas
Detalizuojamos teritorijos

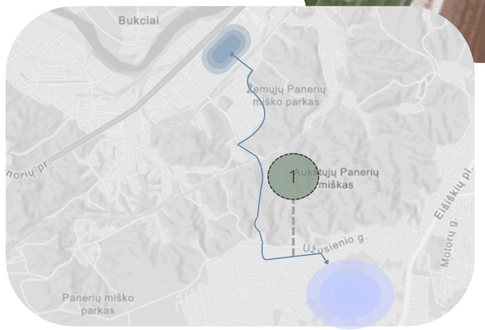
Neris
Galimos jungtys
Fiziniai barjerai
Patogiausia jungtis


7
Vilkpėdė
6
5
4
3
2
1
Launagiai
Projektuojama jungtis
Detalizuojama teritorija

Jungtis tarp Launagių ir Aukštųjų Panerių miško

Šiuo metu krūmais ir jaunais medžiais apaugęs servitutinis ruožas transformuojamas į žaliąją jungtį tarp miško ir rekreacinės teritorijos. Sutvarkyta trasa pratęsia naujosios alėjos kryptį ir sukuria vientisą, gamtinėje aplinkoje integruotą pėsčiųjų judėjimo koridorių.



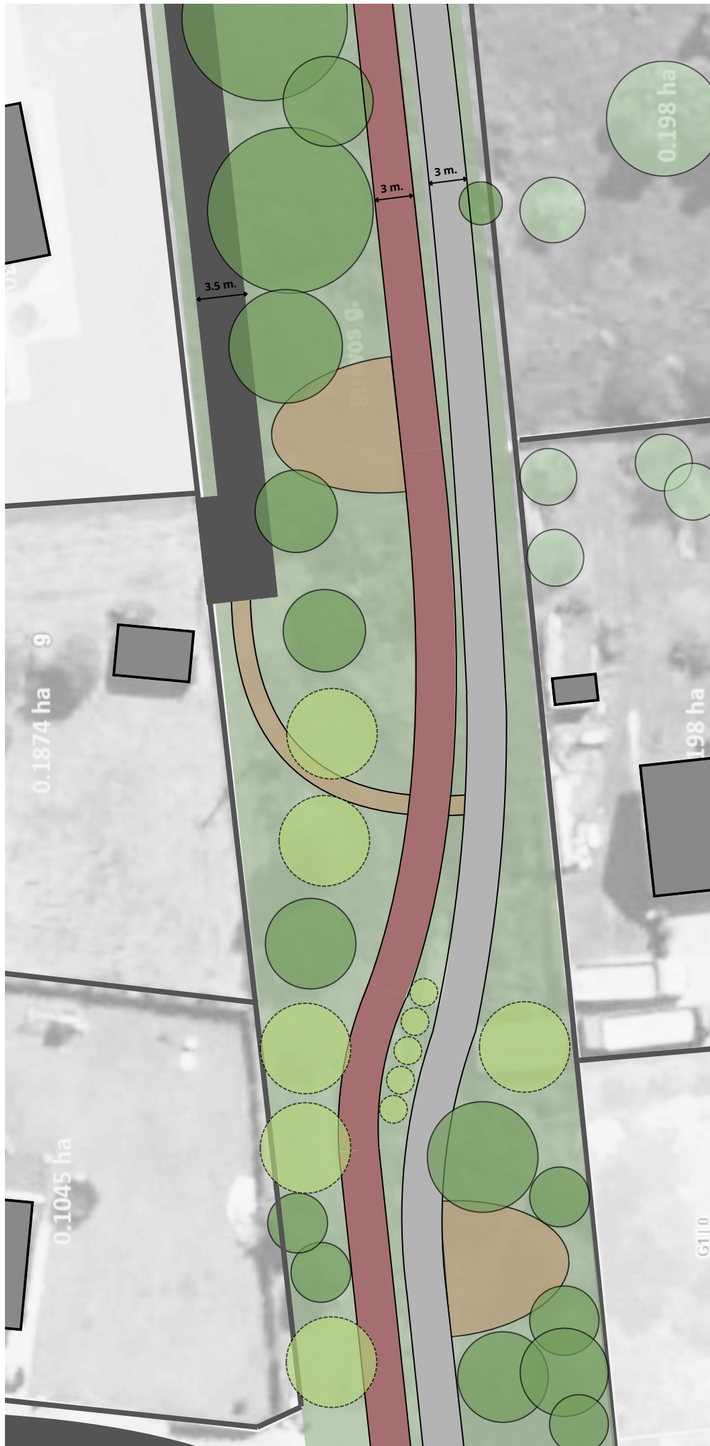


Takas
Detalizuojamos teritorijos

Dangos:
- Dviračių takas
- Pieva
- Pėsčiųjų takas (kietos dangos)
- Pėsčiųjų takas (birios dangos)
- Projektuojama asfalto danga

Kiti objektai:
- Esami pastatai
- Sklypų ribos
- Laisvalaikio praleidimo erdvės

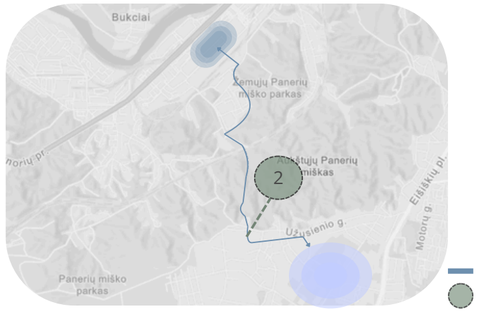
Želdiniai:
- Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai
- Nagrinėjamoje teritorijoje projektuojami medžiai
- Kaimyninėse teritorijoje esantys medžiai



Jungtis tarp Launagių ir Aukštųjų Panerių miško

Šiuo metu krūmais ir jaunais medžiais apaugęs servitutinis ruožas transformuojamas į žaliąją jungtį tarp miško ir rekreacinės teritorijos. Sutvarkyta trasa pratęsia naujosios alėjos kryptį ir sukuria vientisą, gamtinėje aplinkoje integruotą pėsčiųjų judėjimo koridorių.





Takas
Detalizuojama teritorija

Dangos:
- Dviračių takas
- Pieva
- Pėsčiųjų takas (kietos dangos)
- Pėsčiųjų takas (birios dangos)
- Projektuojama asfalto danga
- Vanduo

Kiti objektai:
- Esami pastatai
- Sklypų ribos
- Laisvalaikio praleidimo erdvės

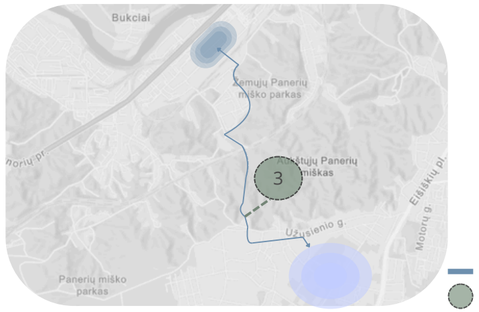
Želdiniai:
- Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai
- Nagrinėjamoje teritorijoje projektuojami medžiai
- Kaimyninėse teritorijoje esantys medžiai
- Šalinami medžiai



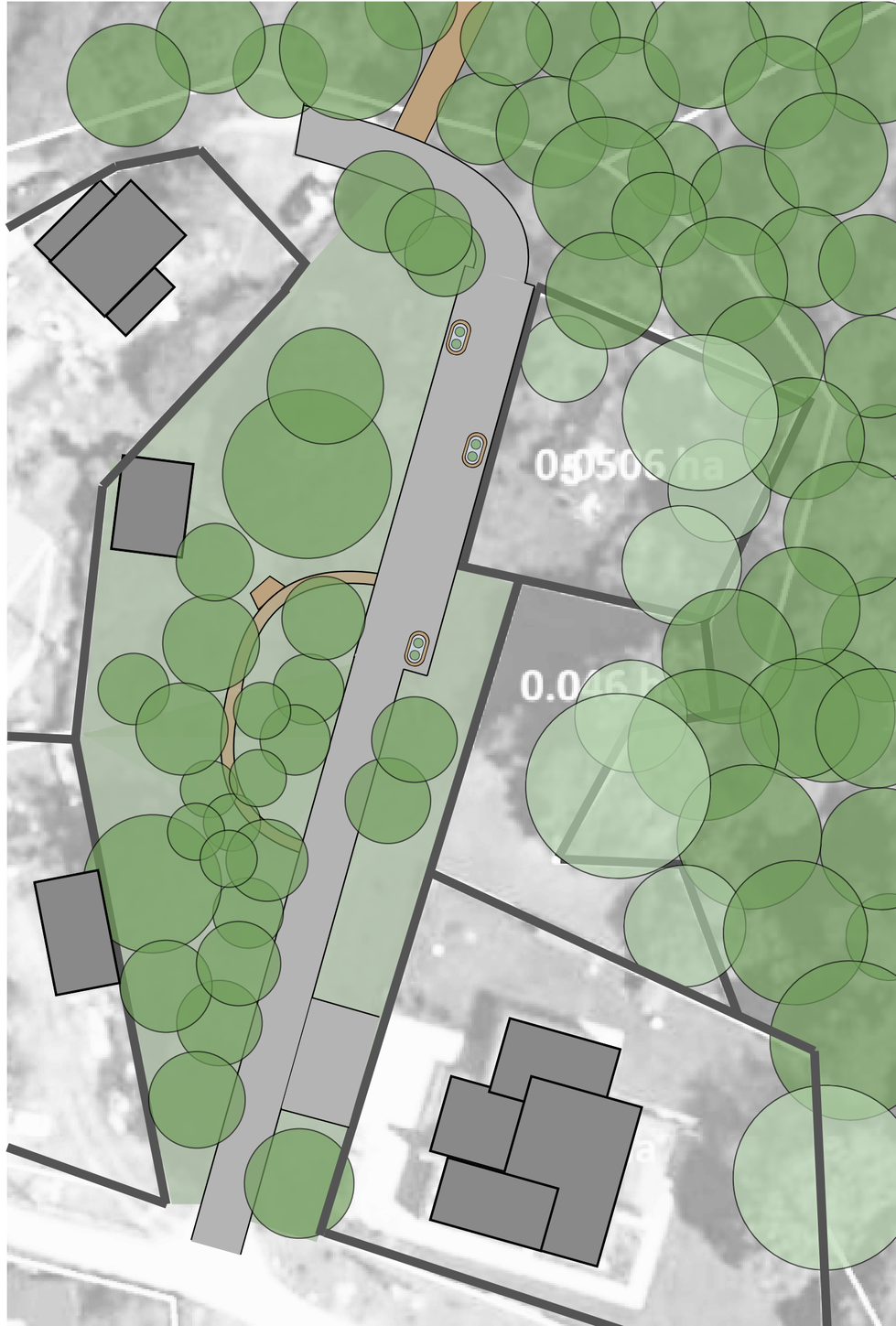
Jungtis tarp Užusienio gatvės ir Aukštųjų Panerių miško

Buvusi atoki sodų gatvelė su žvyro danga transformuojama į šiuolaikišką bendro naudojimo erdvę (shared space). Atsisakant tradicinio gatvės skirstymo į griežtas funkcines zonas, sukuriama lėtam eismui pritaikyta, patraukli ir aplinkos charakterį papildanti viešoji erdvė





Takas
Detalizuojama teritorija



Dangos:
- Dviračių takas
- Pieva
- Pėsčiųjų takas (kietos dangos)
- Pėsčiųjų takas (birios dangos)
- Projektuojama asfalto danga

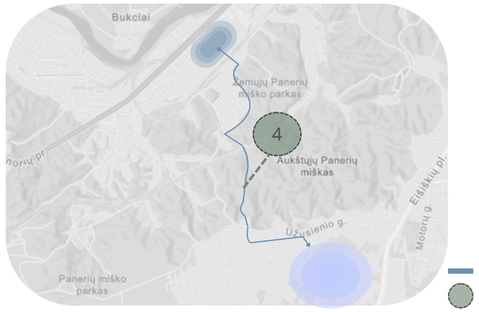
Kiti objektai:
- Esami pastatai
- Sklypų ribos
- Laisvalaikio praleidimo erdvės

Želdiniai:
- Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai
- Nagrinėjamoje teritorijoje projektuojami mobilūs želdiniai
- Kaimyninėse teritorijoje esantys medžiai

Aukštųjų Panerių miško takas

Esamas Aukštųjų Panerių miško takas subtiliai pritaikomas platesniems visuomenės poreikiams, išsaugant natūralų miško charakterį. Intervencijos apsiriboja būtiniausiais tako sutvarkymo ir prieinamumo gerinimo sprendimais, siekiant kuo mažiau keisti esamą gamtinę aplinką.

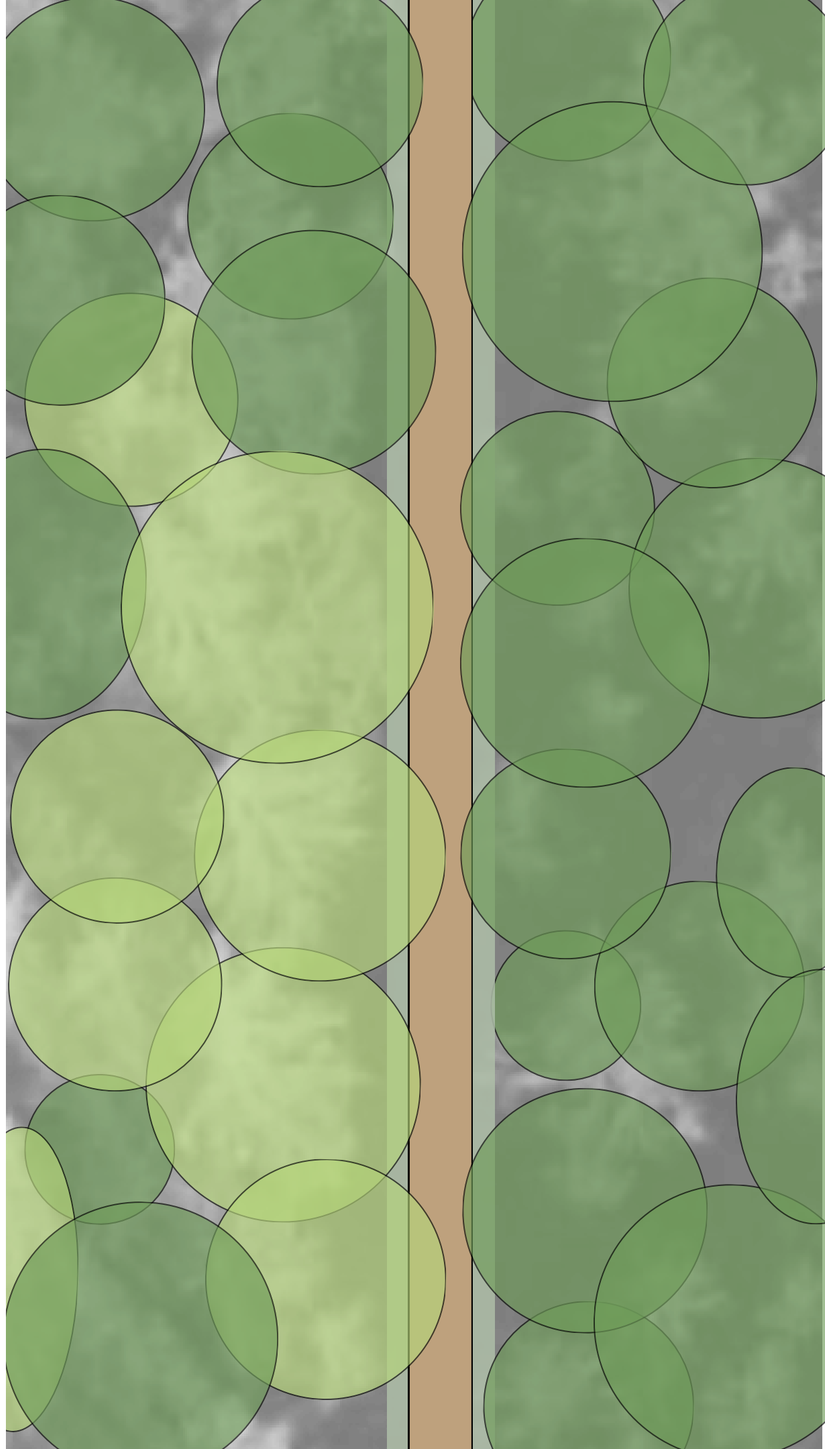




Takas
Detalizuojama teritorija

Dangos:
Pėsčiųjų takas (birios dangos)
Pieva

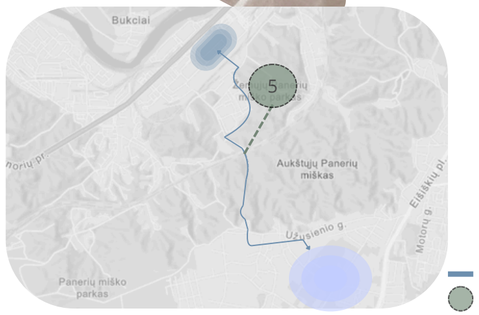
Želdiniai:
Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai
Nagrinėjamoje teritorijoje esantys prastos būklės medžiai



Jungtis tarp Launagių ir Aukštųjų Panerių miško

Pėsčiųjų susisiekimas tarp atskirtų teritorijų užtikrinamas įrengiant tunelį po valstybiniu geležinkeliu. Pasinaudojant geležinkelio sankasos aukščių skirtumu ir natūraliai susiformavusia reljefo situacija, sukuriama patogi požeminė jungtis, minimaliai keičianti esamą kraštovaizdį.



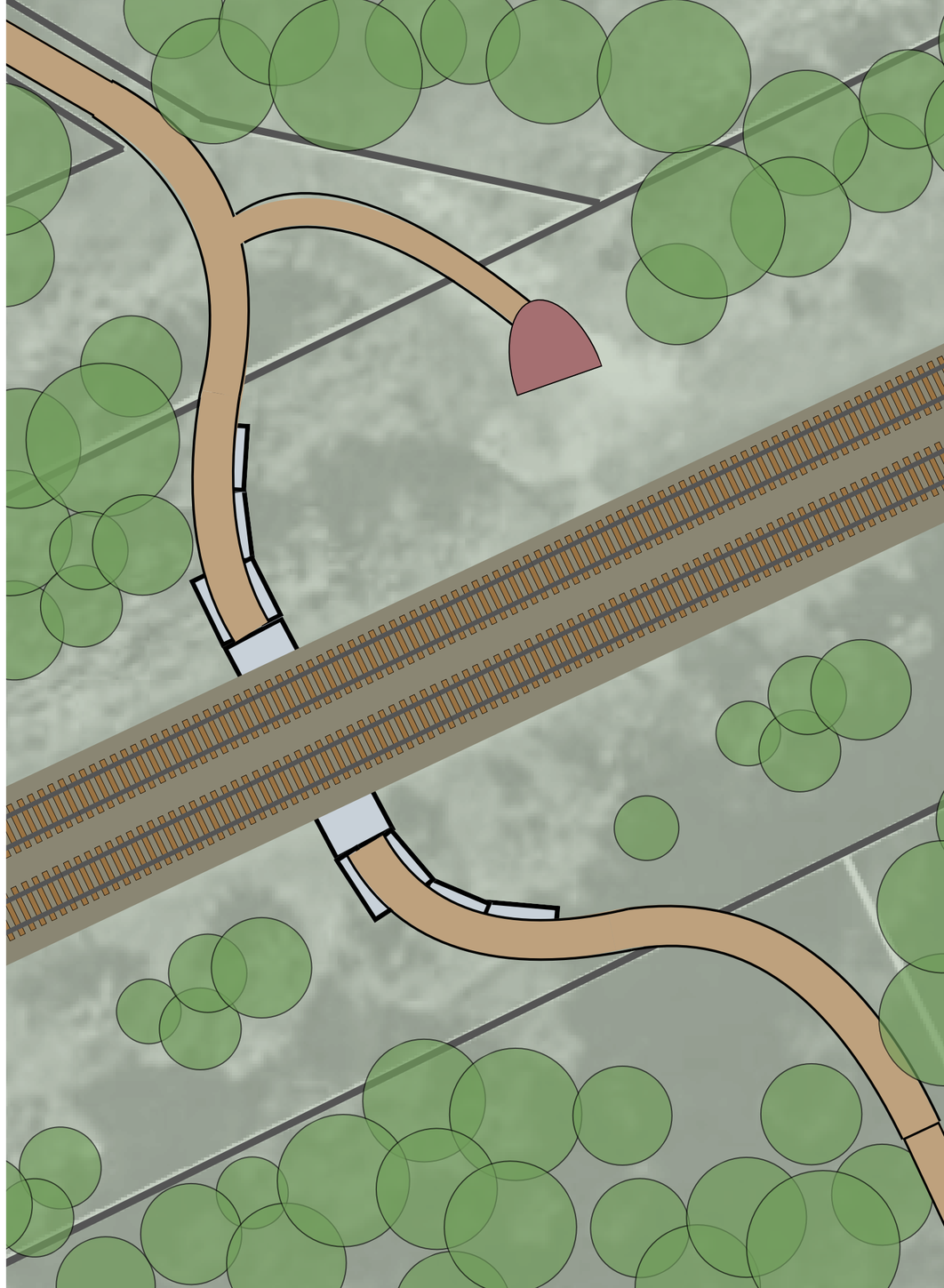


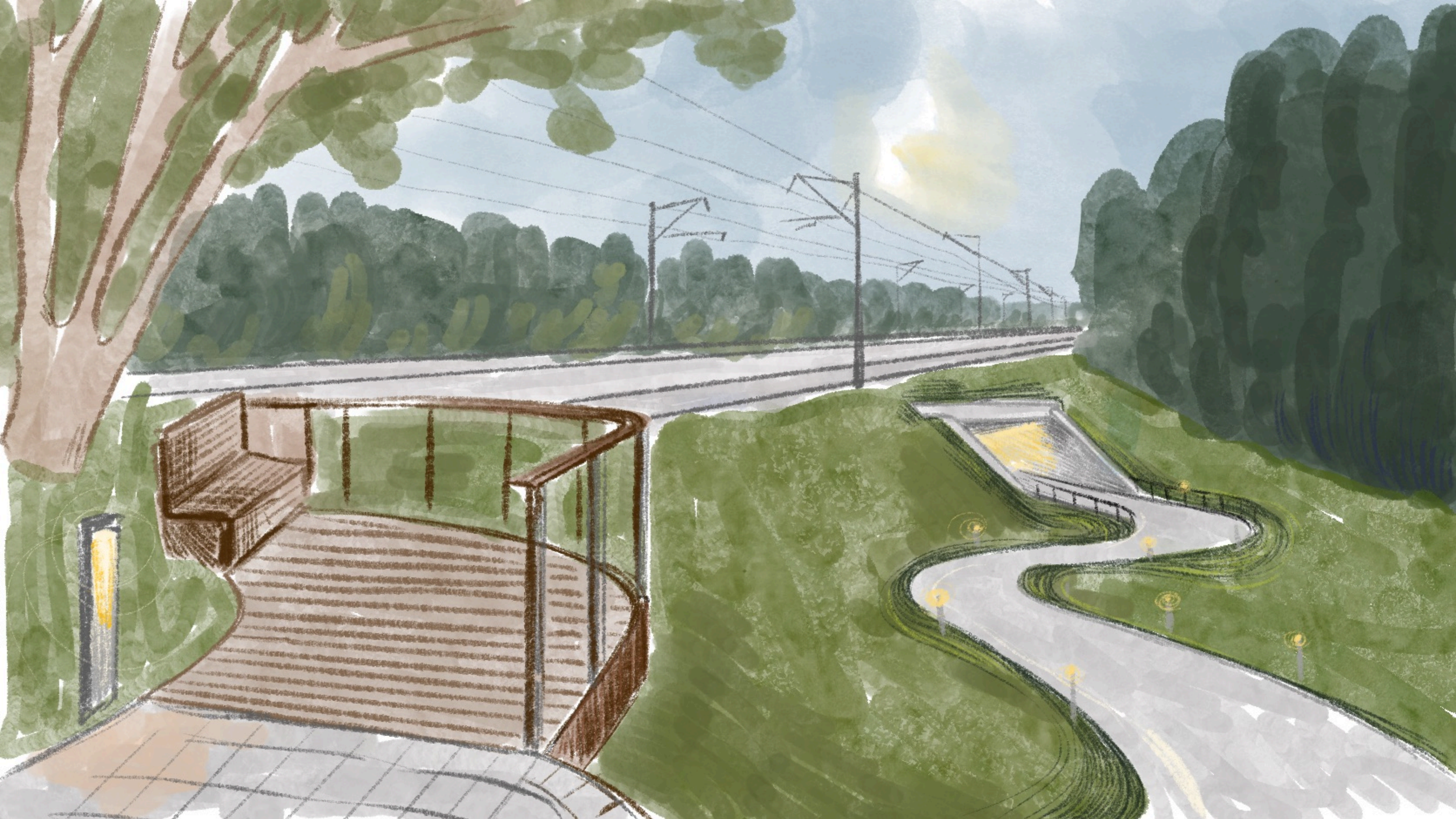
Takas
Detalizuojama teritorija

Dangos:
Pėsčiųjų takas (birios dangos)
Pieva
Geležinkelis

Kiti objektai:
Traukinių stebėjimo aikštelė
Tunelis

Želdiniai:
Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai

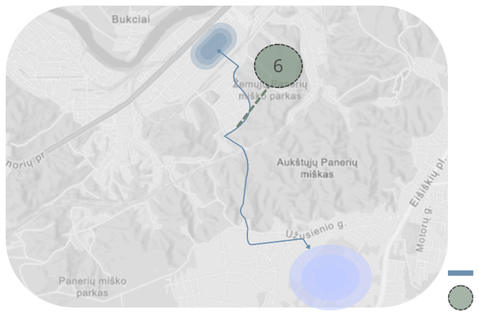




Žemųjų Panerių miško takas

Tarp miško ir pramoninės bei sandėliavimo teritorijos ribos formuojamas naujas rekreacinis takas, apeinantis intensyvaus sunkiojo transporto naudojamas gatves. Taip sukuriama saugi alternatyvi judėjimo trasa, leidžianti pasiekti aplinkines teritorijas išvengiant pramoninės zonos keliamų nepatogumų.



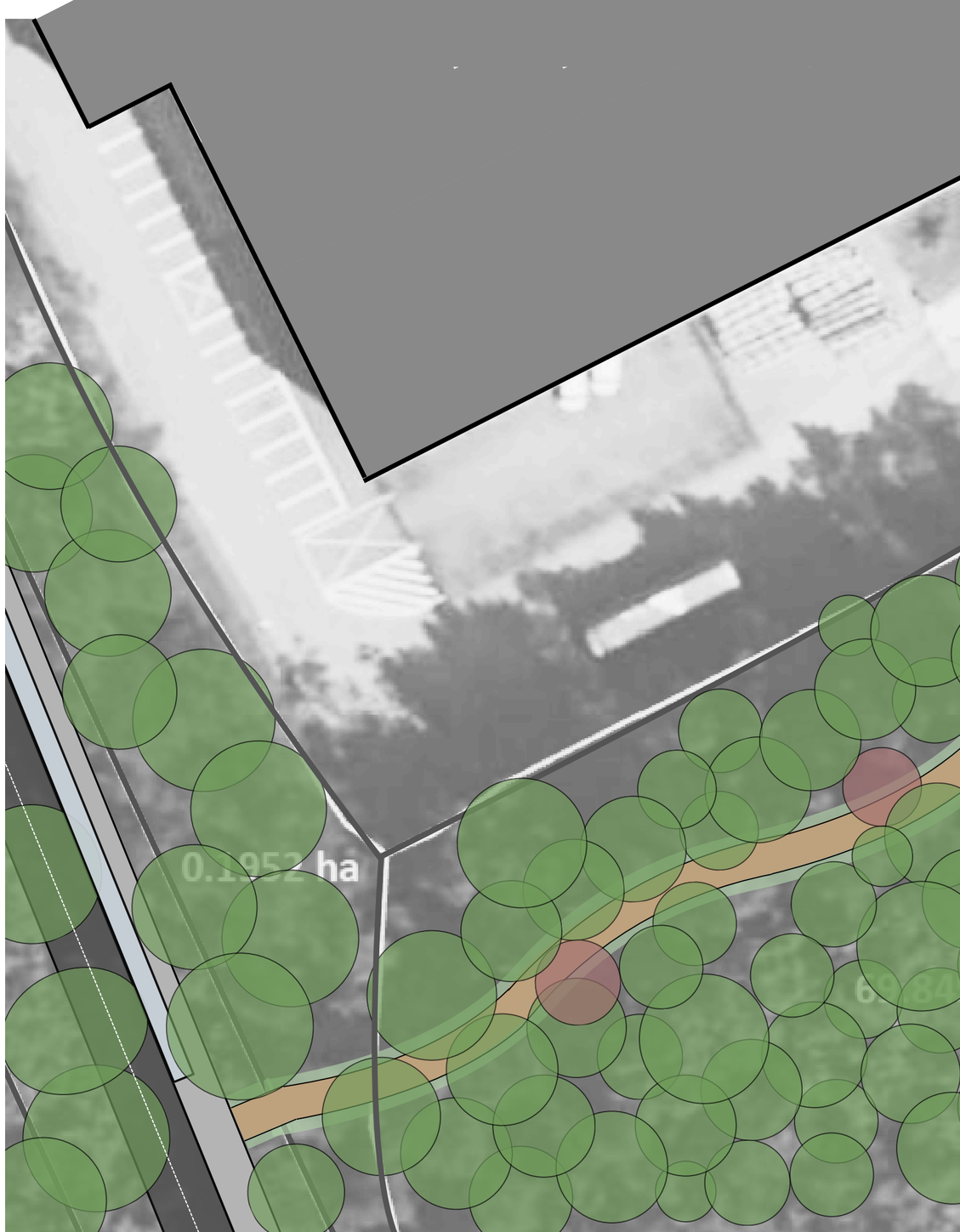


Takas
Detalizuojama teritorija

Dangos:
- Pėsčiųjų takas (kietos dangos)
- Pėsčiųjų takas (birios dangos)
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos automobilių stovėjimo vietos

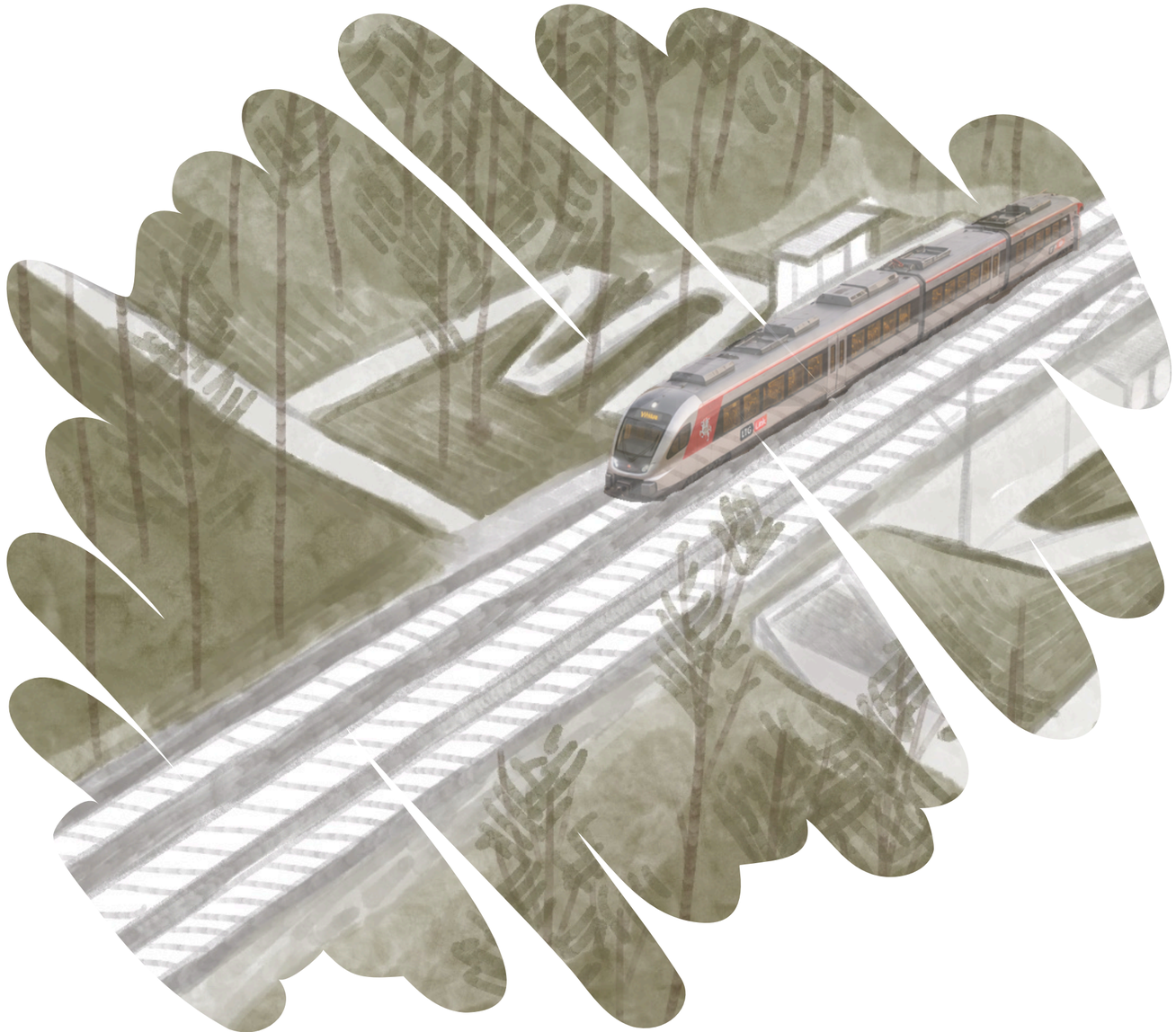
Kiti objektai:
- Esami pastatai
- Sklypų ribos

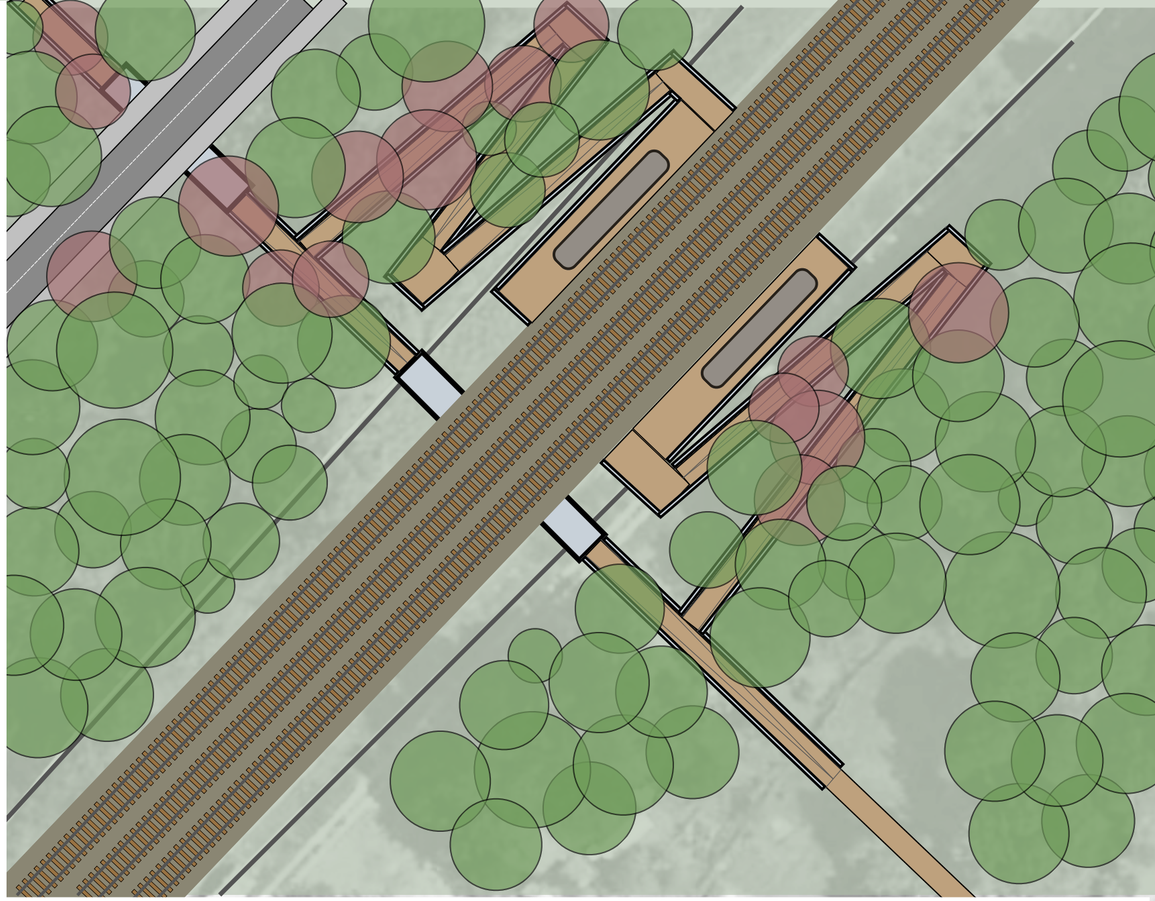
Želdiniai:
- Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai
- Šalinami medžiai



Požeminė jungtis su naujai vystomu rajonu ir viešo bėginio transporto stotelės

Po miesto susisiekimo sistemai numatytu geležinkeliu įrengiamas pėsčiųjų tunelis, sujungiantis esamą rekreacinį miško taką su naujai vystomu miesto rajonu. Ši jungtis panaikina geležinkelio sukuriamą fizinį barjerą, o įrengiamos viešojo bėginio transporto stotelės užtikrina patogų rekreacinių bei urbanizuotų teritorijų tarpusavio pasiekiamumą.

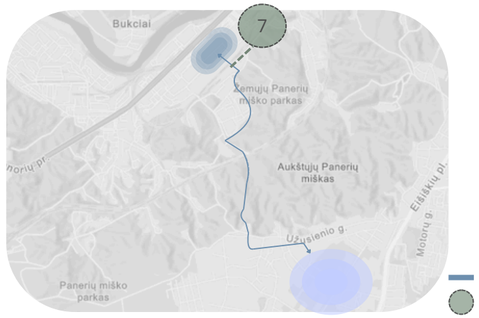




Dangos:
- Pėsčiųjų takas
- Pieva
- Geležinkelis
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamas šaligatvis

Kiti objektai:
- Viešojo bėginio transporto stotelė
- Tunelis

Želdiniai:
- Nagrinėjamoje teritorijoje esantys medžiai
- Šalinami medžiai



- Takas
- Detalizuojama teritorija