

Pamatai

Užsuki

„Atrandi“

Vietos tapatumas



„Vilniaus baldai“

Vietos tapatumas sugrįžtantis baldų pavidalu

Architektūrinė idėja – buvusi "Vilniaus baldų" teritorija pasiruošusi atgimti, o apie savo praeitį "Vilniaus baldai" gali byloti per medžiagas ir lauko baldus. Projekte siekiama panaudoti kuo daugiau esamų statinių elementų: gatvės dangose, būsimuose fasaduose ir svarbiausia – lauko balduose, kurie ir yra šios teritorijos dvasia.

Amfiteatras #1

Konstrukcijos – plienas, aliuminis
Sėdimosios vietos – medis, granitas



Suolas #1

Sėdimoji dalis – medis
Suolo kojos – plyta, betonas, akmuo

Amfiteatras #2
Konstrukcijos – plienas, aliuminis



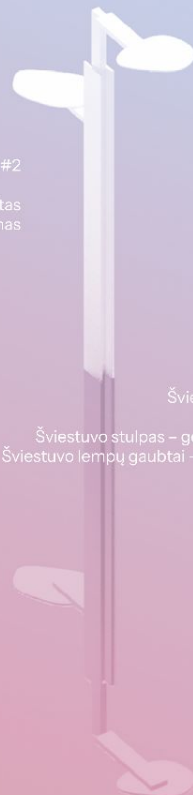
Suolas #2

Sėdimoji dalis – granitas
Suolo kojos – betonas



Lauko stalas #1

Stalo paviršius – granitas
Stalo kojos – aliuminis



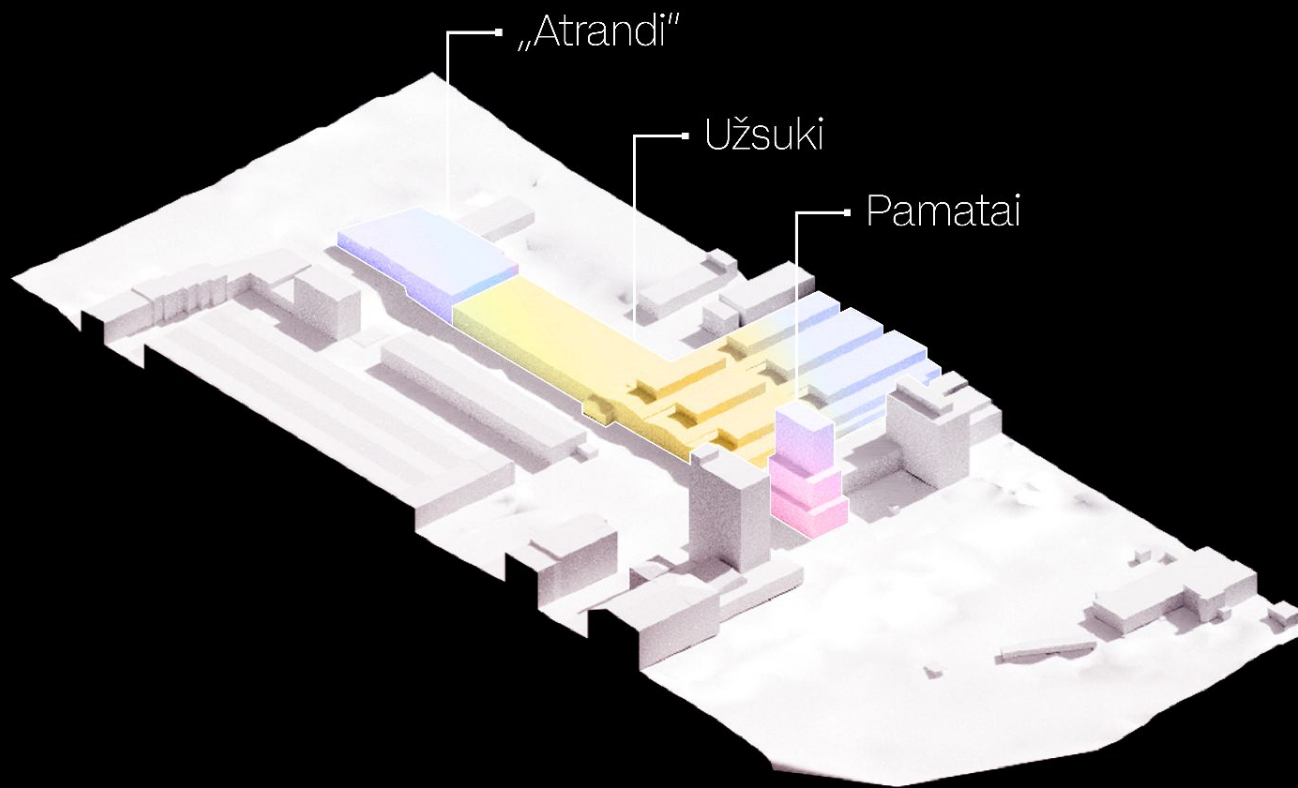
Šviestuvas #1

Šviestuvo stulpas – gelžbetonas
Šviestuvo lempų gaubtai – aliuminis

Medžiagos, gyveniančios **antrą gyvenimą**

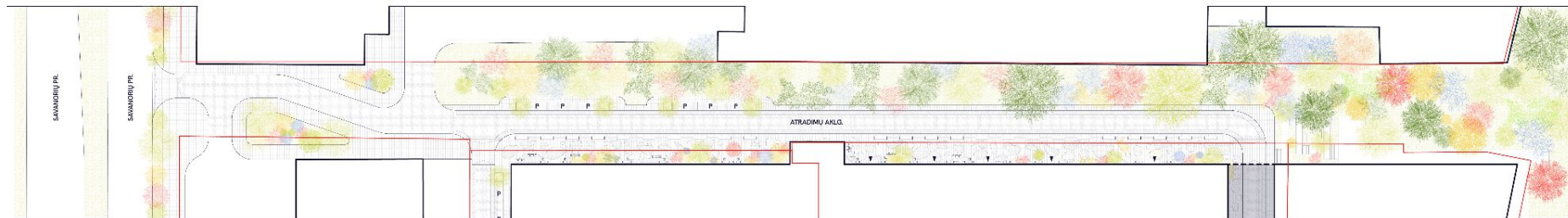


Projekte siūloma būsimas statybines atliekas panaudoti kuriant unikalų medžiagų kompozitą ir panaudoti jį gatvės dangose, fasaduose ar lauko balduose. Toks medžiagų panaudojimas ne tik tvarus, tačiau ir vietos identitetą saugantis, būdas kurti aplinką.



Urbanistinė
konceptija

Teritorijos planas



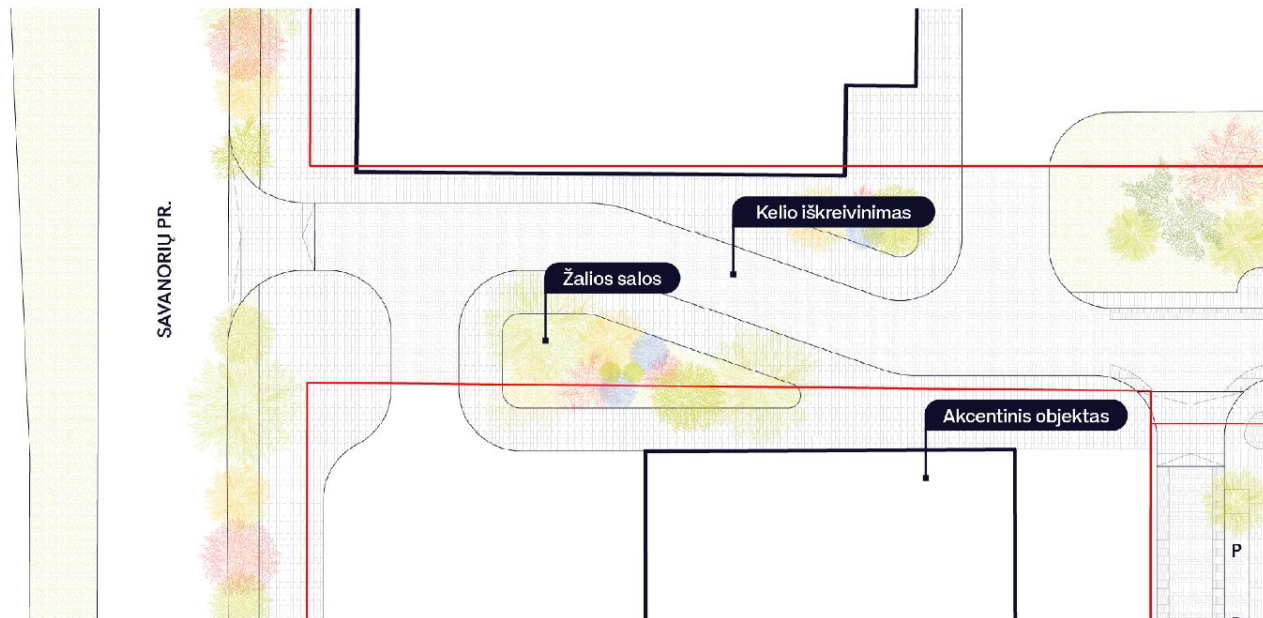
Atkarpa I

Atkarpa II (A)

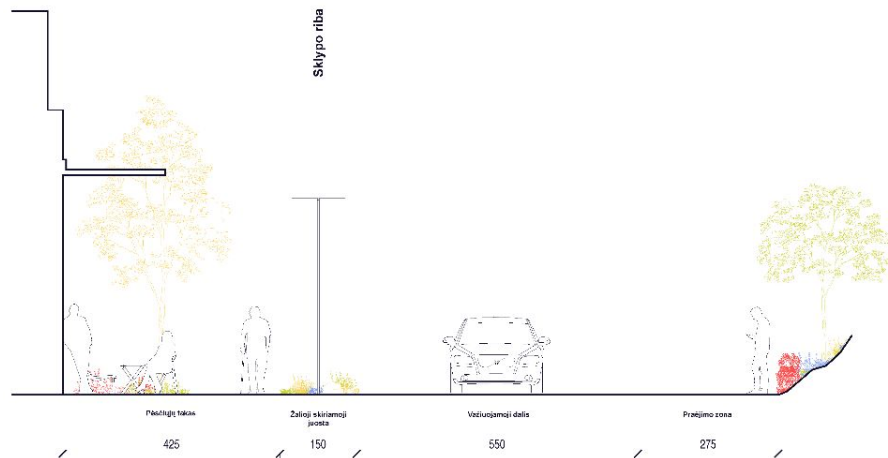
Atkarpa II (B)

Atkarpa III

Atkarpa I Pamatai



Atkarpa I

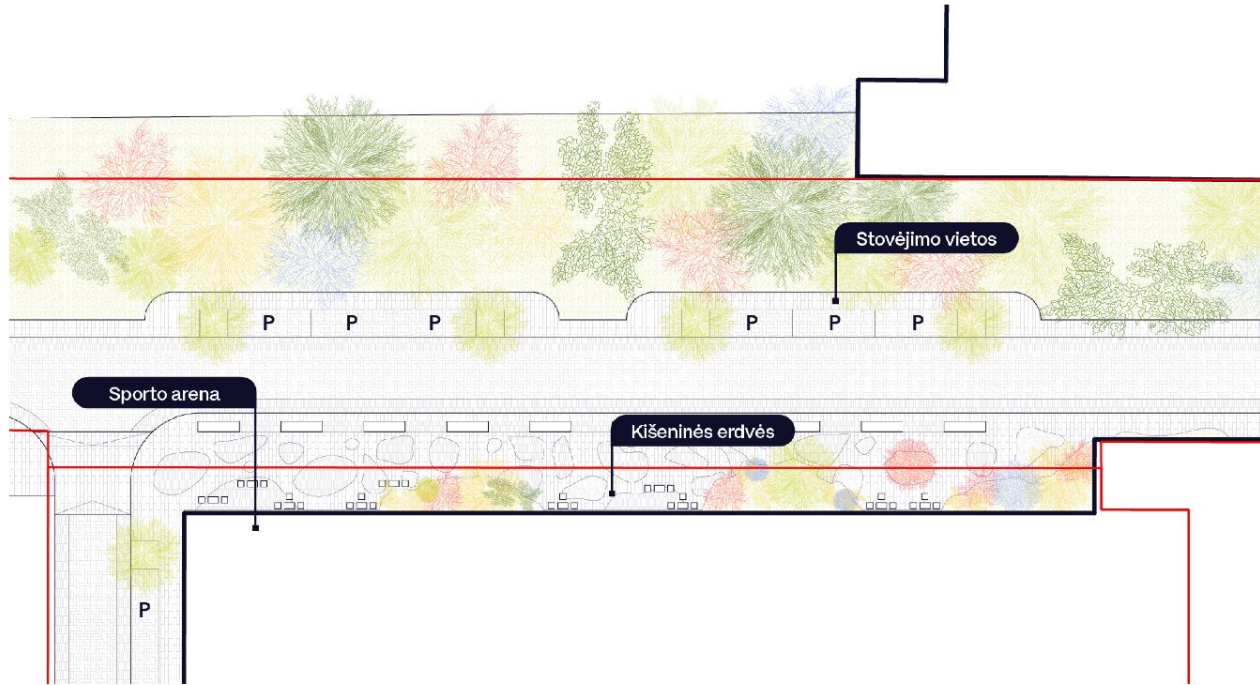


Numatomas profilis

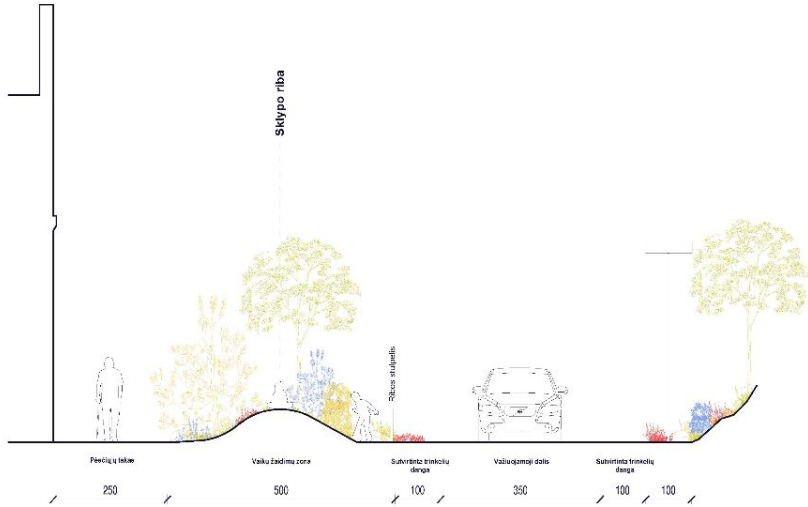
Siūlomame gatvės pjūvyje siūloma 5,5 m pločio važiujamoji dalis su gatvės iškreivinimu (angl. chicane) pačioje Atradimų akligatvio pradžioje, taip siekiant sulėtinti automobilių greitį prieš patenkant į "Vilniaus baldų" teritoriją.

Atkarpa II (A)

Užsuki

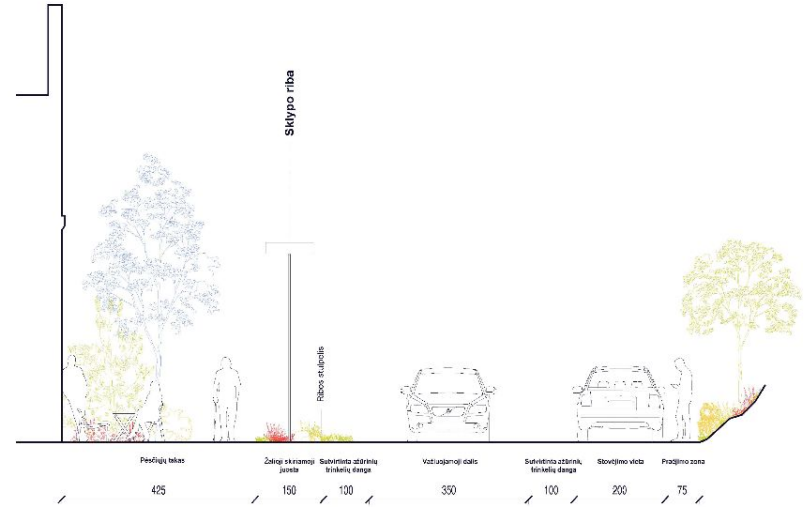


Atkarpa II (A)



Numatomas gatvės profilis

Gatvės profilis numatomas atkarpoje šalia esančio sporto centro, kurio funkcija aktyvi tik vidinėje pastato struktūroje. Norint sukurti įtrauktesnę aplinką, siūlomi mobilių gatvės struktūrų sprendiniai, dirbtinės kalvelės vaikams. **Numatoma dviračių gatvė** – automobiliai ir dviračiai juda viename sraute, dviraatininko pirmenybės principu.



Alternatyvus profilis

Alternatyviame profilyje numatomi konservatyvesni sprendiniai lėto eismo gatvės atkarpai, siūloma 5,5 m pločio važiavimo dalis su paralelinio parkavimo vietomis. Šioms vietoms aktyvinti galima numatyti mobilių viešųjų erdvių elementų integraciją.

Atkarpa II (A)



Kasdienis scenarijus

Kasdieninėje aplinkoje, lėto eismo gatvė veiktų pirminio dizaino principu – kišeninės erdvės pasisėdėjimui bei dirbtinės kalvelės žaidimams. Parkavimo vietos naudojamos pagal paskirtį.

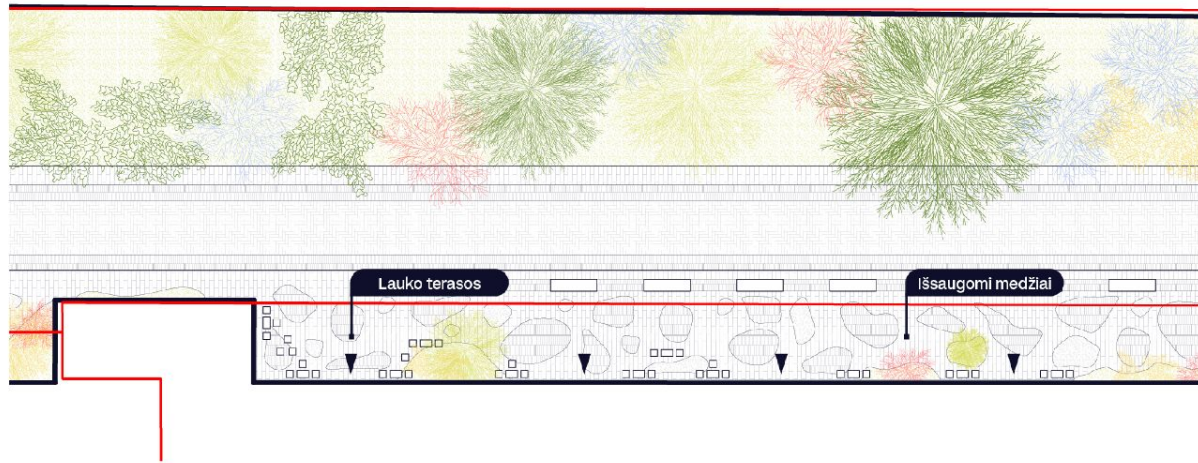


POP-UP scenarijus

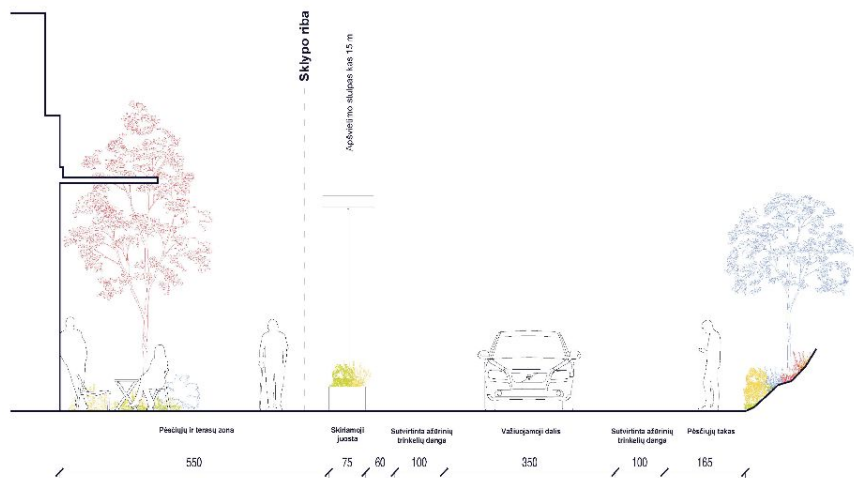
Vykstant renginiams ar kitoms organizacinėms veikloms, gatvė galėtų būti transformuojama į aktyvią renginių erdvę. Atradimų akligatvis galėtų rengti savaitgalio turgus, sporto varžybas ir kitus renginius. Šių renginių epicentre – unikalūs baldai, gaminami iš pernaudotų "Vilniaus baldų" medžiagų.

Atkarpa II (B)

Užsuki

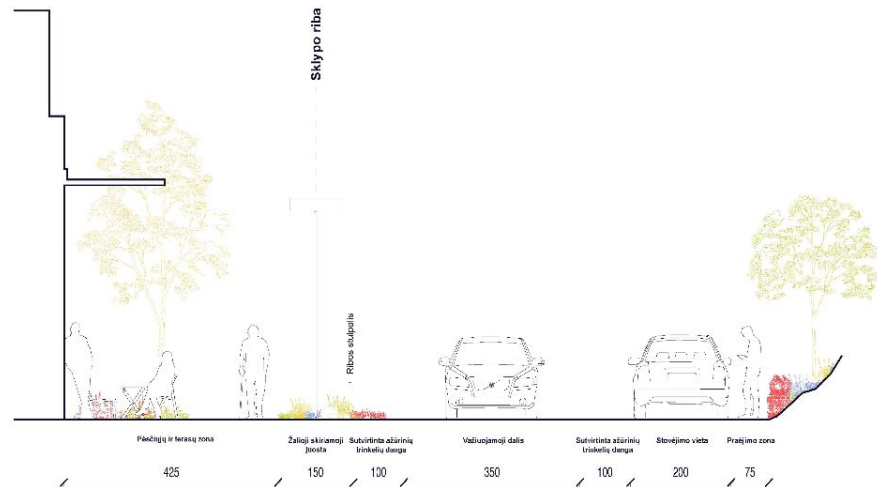


Atkarpa II (B)



Numatomas gatvės profilis

Šis tipinis gatvės profilis numatomas atkarpoje II (B). Šiuo metu pastato, besiribojančio su projektuojama gatve fasadas yra aklinas. Norint, kad teritorija pagyvėtų būtina numatyti funkcijas, kurios atlieptų urbanistinėje idėjoje šiai atkarpai numatytą motyvą – "užsukti". Šalia gatvės siūloma numatyti atviro tipo biurų ar komercines patalpas.



Alternatyvus profilis

Alternatyviame profilyje numatomi sprendiniai užtikrinantys papildomas automobilių stovėjimo vietas, pėsčiųjų tako plotis sumažėja.

Atkarpa II (B)



1 etapo scenarijus

Kuriamas aktyvesnio gyvenimo scenarijus palei gatvės perimetrą. Numatomos įtraukios funkcijos pirmuose aukštuose su perspektyva antstatams virš esamų patalpų. Šalimais naujas funkcijas kuriančių patalpų, derinami identitetą pabrėžiantys vienetiniai baldai iš perdirbtų medžiagų.

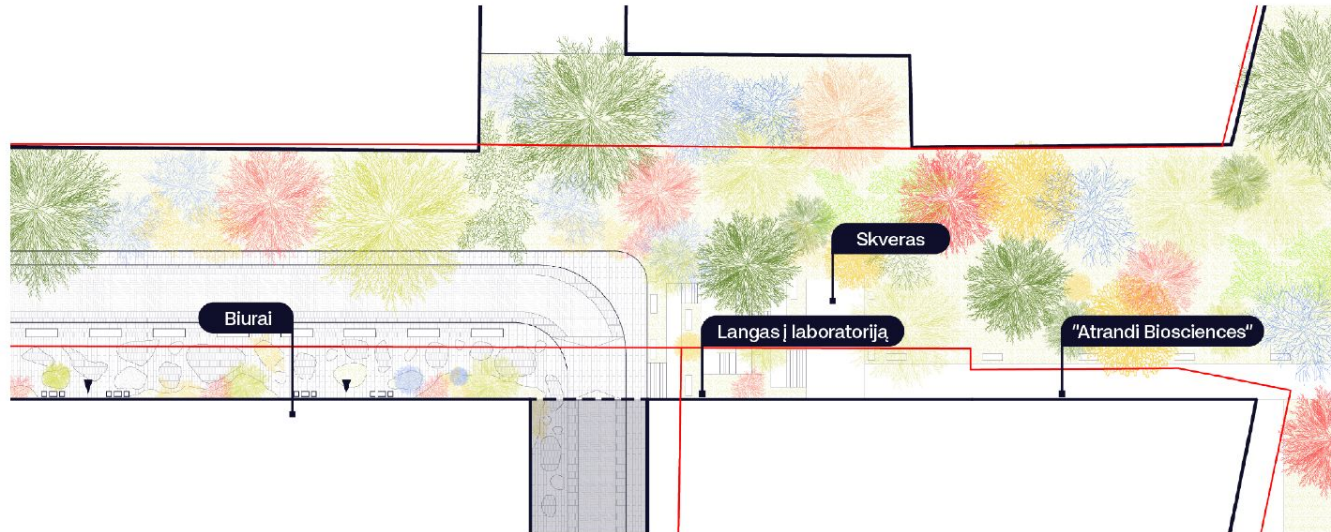


2 etapo scenarijus

Antrame vystymo etape numatoma galimybė turėti skirtingų funkcijų patalpas antstatuose. Tai gali būti ir gyvenamosios, ir administracinės, ir gamybinės patalpos, turinčios 2 aukšto terasas į Atradimų akligatvio pusę.



Atkarpa III "Atrandi"



Atkarpa III



Numatomas gatvės profilis

Gatvės profilis numatomas atkarpoje šalia bromo į tolimesnę vystomos teritorijos dalį, taip pat šalia siūlomo Akligatvio skvero bei "Atrandi Biosciences" biuro. Siūlomas gatvės pjūvis – tipinis.



Alternatyvus profilis

Alternatyviame profilyje siūloma 5,5 m pločio važiavimo dalis su paralelinio parkavimo vietomis. Šioms vietoms aktyvinti galima numatyti mobiliųjų viešųjų erdvių elementų integraciją.

Atkarpa III

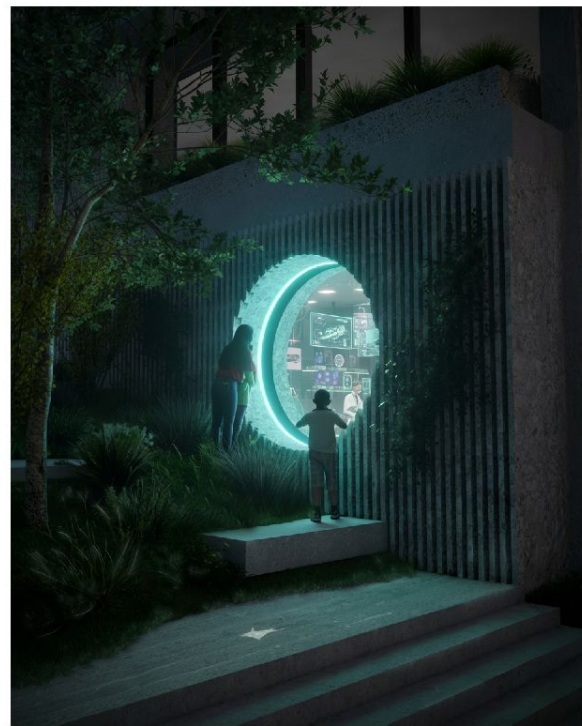


"Atrandi" scenarijus

Ši atkarpa – akligatvio pabaiga, kurioje numatomas Akligatvio skveras, besiribojantis su "Atrandi Biosciences" biuro terasa. Iš siūlomos viešosios erdvės siūloma atverti stebėjimo angą į laboratorijas, taip sukuriant įtraukią ir atradimų kupiną aplinką viešosios erdvės lankytojams.



BEFORE



AFTER



fin

Pamatai, užsuki, "Atrandi" – projektinis darbas siūlantis lakoniškus, tačiau į kokybiškesnę ateitį orientuotus sprendimus Atradimų akligatviui. Lėto eismo gatvės epicentre atsiduria tvarios medžiagų panaudojimo galimybės bei vietos identitetą pabrėžiantys sprendiniai.

Urbanistinė koncepcija – pamatai, užsuki, "Atrandi", pažymi procesus, kurie turėtų esmingai pakeisti užmirštą teritoriją Vilkpėdėje. Objektai, kurie gali atkreipti dėmesį. Vietos, į kurias norisi užėiti. Akligatvis, kuriame kiekvienas gali atrasti.

Architektūrinė idėja – buvusi "Vilniaus baldų" teritorija pasiruošusi atgimti, o apie savo praeitį "Vilniaus baldai" gali byloti per medžiagas ir lauko baldus. Projekte siekiama panaudoti kuo daugiau esamų statinių elementų: gatvės dangose, būsimuose fasaduose ir svarbiausia – lauko balduose, kurie ir yra šios teritorijos dvasia.